

2017 年 11 月配信【第 71 号】

名銀「アジアビジネスクラブ」

アジアクラブ通信

— CONTENTS（第 71 号） —

○ トピックス

「上海周辺へ広がる鉄道網」

～上海浦東空港から 1 時間で南通へ

○ 次号のトピックス予告

次回は、タイからの現地情報をご紹介します予定です

上海周辺へ拡がる鉄道網

～上海浦東空港から 1 時間で南通へ

1993 年に上海地下鉄の 1 号線が開通して以来、経済発展と共に次々と新たな路線を開通させ、2009 年 12 月には東京都市圏の地下鉄総延長距離を抜き、アジアで最も総延長距離の長い地下鉄路線を誇る上海市。今なお、新路線を建設中ですが、近い将来には地下鉄に限らず新たな駅や鉄道路線が結ばれることにより、周辺都市への移動が更に便利になりそうです。今回は、今後予想されている上海及び周辺エリアへの鉄道網計画についてご紹介いたします。

<上海－南通を結ぶ、沪通鉄道の計画概要>

(1) 沪通鉄道一期計画 ～ 待たれる沪通長江大橋の開通

上海と南通を結ぶ鉄道計画は一期と二期に分かれています。一期の計画は 2012 年 12 月 19 日に国家発展改革委員会により批准されており、江蘇省南通から上海市嘉定区安亭までの 137.28 km（うち、江蘇省内 119.54 km、上海市内 17.74 km）区間で、時速 200km 走行が可能です。工事期間は 5 年 6 ヶ月とされています。既に 2014 年 3 月には“沪通鉄道長江大橋”の工事が着手されており、2019 年末までの開通が期待されています。

“沪通鉄道長江大橋”は 2008 年に開通した蘇通長江公路大橋から約 40km 上流に位置した、張家港市と南通市九圩港（市内西城）とを結ぶ、長さ 11,072m（メインスパンは 1,092m）と、世界最大スパンの公共道路・鉄道両用の斜張橋で、将来的には沪通鉄道だけではなく、近距離の都市間を結ぶライトレール（軌道交通）も並走できるスペースが確保されるようです。

➤ まだ具体的な公式発表はされていませんが、南通と上海市嘉定区安亭まで結ばれる鉄路が完成すれば、既存の京沪線に乗り入れることにより、上海虹橋駅及び上海駅から南通まで乗り継ぎ無しに乗車できるものと予想されています。

(2) 沪通鉄道二期計画 ～ 新設“上海東駅”への乗り入れも可能に

二期の計画は同じく国家発展改革委員会により 2017 年 8 月 8 日に批准されたばかりで、一期計画の江蘇省太倉駅から、新たに上海浦東の奉賢区四団までを結ぶ 111.8km 区間であり、工事期間は 5 年間とされています。上海浦東の四団までは、上海市北部の宝山区、外高橋エリアを経由し、上海浦東空港からほど近い祝橋鎮辺りを通る計画ですが、この祝橋鎮に近い将来、上海の 4 番目のターミナル駅である、上海東駅が新たに作られることが明らかになっています。（上海東駅の竣工は 2025 年と予想されています。）

➤ 上海市政府公式ホームページによると、現在地下鉄 11 号線の終着駅である迪士尼（ディズニー）駅から、軌道交通 21 号線の新設計画により、上海東駅を経由して、上海浦東空港まで結ばれる計画が見込まれています。また、将来は上海浦東空港から南通まで 1 時間足らずで移動することも夢ではなくなります。

沪通铁路的基本走向



【図1 沪通鉄道基本ルート 出典：上海嘉定区政府】



【図2 上海4大ターミナル配置図 出典：浙江新聞】

＜上海—平湖—杭州を結ぶ、沪乍杭鉄道の計画概要＞

国家発展改革委員会による「2017 年交通基礎施設重大プロジェクト建設重点推進項目」によると、上海南駅を始発とし、上海市金山区、浙江省嘉興エリアの杭州湾沿いを經由して浙江省杭州と結ぶ 80 km 区間の“沪乍杭鉄道”計画が発表されており、2017 年に着工、2020 年までに竣工予定とされております。

- まだ公式発表はされていませんが、将来新設される上海東駅を始発駅とし、上記の“沪乍杭鉄道”に乗り入れ、浙江省平湖市を經由して杭州市へと結ばれる新路線の開通が期待されており、実現すれば上海浦東空港から平湖、杭州方面への移動が現在よりも容易になるでしょう。

＜上海市軌道交通建設計画（2017－2025）概要＞

上海市政府により、『上海市軌道交通建設計画（2017－2025）』が次のように公示されており、2025 年までには上海市内の鉄道網も更に充実します。（2016 年 4 月 18 日上海市政府公式ホームページにより公示）

（1）軌交機場連絡線“空港エクスプレスライナー（仮称）”

虹橋ターミナル駅から上海東駅までの 68km 区間を約 40 分で結ぶ“空港エクスプレスライナー（仮称）”計画。上海の中心部を避けた西南部（閔行区辺り～浦東新区）を經由した路線で、途中 8 駅ほどの停車駅が設けられる予定です。一時期、期待された上海浦東空港と龍陽路を結ぶリニア線（磁浮線）の虹橋空港（ターミナル）までの延長構想に替わる東西の快速移動手段としての完成が待たれます。

（2）崇明島線

現在浦東地区を走るライトレール（軽軌 6 号線）の金橋エリアを基点として長江を越え、崇明島の陳家鎮までの 47km 区間を結ぶ軌道交通崇明線が計画されています。

- さらに、2017 年 7 月 20 日に上海市計画及び国土資源管理局の『上海市崇明区総体計画・土地利用総

体計画（2016－2040）』によれば、都市間鉄道と協力し、崇明島内を東西に縦断する路線と、崇明島を南北に横断し、長江対岸の南通啓東方面へと向う2本の鉄道網について草案公示されました。

(3) 軌交 19 号線

閔行区梅隴から北部の宝山区楊行までの約 40km 区間を結ぶ計画で、上海の南部郊外から北部郊外まで上海の中心部を経由せずに移動する事が可能となります。

(4) 軌交 20 号線<一期>

11 号線上海西駅（上海駅から西へ 5km）から、楊浦区共青森林公園までの約 20km 区間を結ぶ計画で、途中 7 号線、1 号線、3 号線、10 号線を経て 8 号線までを東西にクロスする事により、上海北部間の相互移動が大幅に便利になります。

(5) 軌交 21 号線<一期>

11 号線の終着駅である迪士尼（ディズニー）駅から浦東新区北部（外高橋近く）の高行までの約 28km 区間を結ぶ計画で、上海東駅ターミナルにも乗り入れる事が予想されています。

(6) 軌交 23 号線<一期>

1 号線莘庄駅から乗り換え連絡されている 5 号線終着駅の閔行開発区駅より、徐家匯駅までの約 29km 区間を結ぶ計画で、現在ベッドタウンとなっている閔行区莘庄方面の住民にとって、徐家匯までの移動選択支が増えて更に便利になります。

(7) 地下鉄 1 号線<莘庄駅から西への延長計画>

1 号線の現在の終着駅莘庄駅から西へ 1 駅延長させることにより、23 号線とも繋がる事が予想されます。

(8) 軌交 13 号線<西方面への延長計画>

13 号線西方面の終着駅である金運路駅から 2 号線の終着駅徐泾東駅までの約 10km 区間を結ぶ計画。

(9) 軌交嘉閔線

11 号線の嘉定新城から、1 号線莘庄駅までの約 42km 区間を結ぶ計画。新しいベッドタウンである嘉定新城から虹橋ターミナル駅を経由する人気路線となりそうです。

- 2017 年現在、上海市内の地下鉄（軽軌線を含む）は 14 本（1－13 号線及び 16 号線）まで開通。（14 号線、15 号線については現在工事中）虹橋ターミナルから青浦区の東方緑舟駅までを結ぶ 17 号線も開通間近であり、宝山区の長江南路から浦東新区沪南公路を結ぶ 18 号線については既に工事中で 2020 年の開通が予定されています。



【写真：2016 年 3 月に開通した上海軌道交通 16 号線車両と駅外観（筆者撮影）】
（浦東新区エリアの龍陽路駅－敵水湖駅を結ぶ現状では上海で一番新しい路線）



【写真:2021 年開通予定の上海軌道交通 15 号線古北駅の工事現場と工事案内(筆者撮影)】
(完成すれば、陸の孤島であった古北エリアにも古北駅が完成し、国貿中心ビルからも他方面へのアクセスが非常に便利になる。)

＜まとめ＞

上海駅、上海南駅、虹橋駅に続き、上海第 4 のターミナル駅となる上海東駅が完成すれば、これまで東のはずれにあった上海浦東空港から周辺各都市への移動について、格段と便利になります。そればかりではなく、10 km 圏内となる上海ディズニーランドへも直結、また、机场連絡線“空港エクスプレスライナー（仮称）”の開通により、虹橋ターミナルへの移動、上海市街区各地へのアクセスについても、よりスムーズになることが期待されています。

2025 年という近い将来に向けて今、国際都市上海は更に大きく変わろうとしています。

名古屋銀行 上海駐在員事務所
金田 誠二

＜参考＞

<https://baike.baidu.com/item/%E6%B2%AA%E9%80%9A%E9%93%81%E8%B7%AF/10634820?fr=aladdin>

百度百科

http://www.shgtj.gov.cn/hdpt/gzcy/sj/201609/t20160929_695334.html

上海市规划和国土资源管理局

http://www.jiading.gov.cn/zwpd/zwtdt/content_428217

上海嘉定区政府

http://zjnews.zjol.com.cn/zjnews/hznews/201705/t20170504_3557305.shtml

浙江新聞

<http://www.chinahighway.com/news/2016/1018172.php>

中国公路網

<http://www.shanghai.gov.cn/nw2/nw2314/nw2315/nw17239/nw17243/u21aw1123375.html>

上海市人民政府網

<http://www.umt1998.com/html/zydt/>

城市軌道交通研究

http://www.shgtj.gov.cn/hdpt/gzcy/sj/201707/t20170720_727529.html

上海市规划和国土资源管理局

名古屋銀行の中国拠点

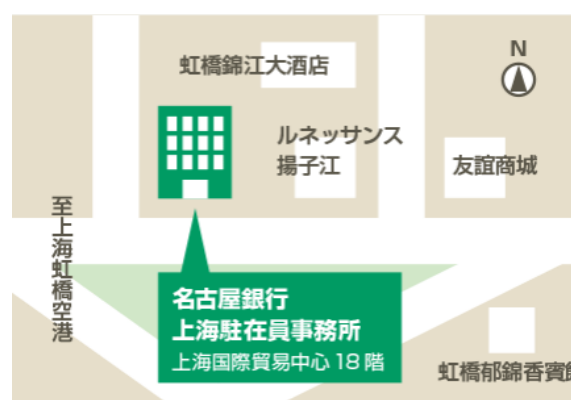
■ 南通支店

中国江蘇省南通市經濟技術開發区
通盛大道 188 号 創業外包服務中心C楼
2F
TEL: <86>513-8919-2280
FAX: <86>513-8919-2281



■ 上海駐在員事務所

中国上海市長寧区延安西路 2201 号
上海國際貿易中心 1809 号室(18階)
TEL: <86>21-6275-4207
FAX: <86>21-6275-9461



<ご注意>

- 法律上、会計上の助言: 本誌記載の情報は、法律上、会計上、税務上の助言を含むものではありません。
- 法律上、会計上、税務上の助言を必要とされる場合は、それぞれの専門家にご相談ください。
- 秘密保持: 本誌記載の情報の貴社への開示は貴社の守秘義務を前提とするものです。当該情報については貴社内部の利用に限定され、その内容の第三者への開示は禁止されています。
- 免責: 本誌記載の情報は、弊行が信頼できると考える各方面から取得しておりますが、その内容の正確性、信頼性、完全性を保証するものではありません。弊行は当該情報に起因して発生した損害については、その内容如何にかかわらず一切責任を負いません。
- 著作権: 本誌記載の情報の著作権は原則として弊行に帰属します。いかなる目的であれ本誌の一部または全部について無断で、いかなる方法においても複写、複製。引用、転載、翻訳、貸与等を行うことを禁止します。

【事務局】 名古屋銀行 法人営業部 国際ビジネス推進室

TEL: 052-962-9522 FAX: 052-962-6043